



Четырин Александр Андреевич 24.08.1924 г.р.

С 1942 года проходил службу на военизированном рельсосварочном предприятии №7. Во время Великой Отечественной войны сталь была нужна для производства вооружения и бое-припасов. Каждый годный кусок рельсов небольшой длины должен был снова уложен в путь.

В 1942 году, на заседании Государственного комитета обороны и Совета Народных Комиссаров было принято решение о создании Главного управления восстановительных работ по ремонту верхнего строения пути и железнодорожных мостов. Для реализации этого решения наркомом путей сообщения был подписан приказ № 162 об организации 10 рельсосварочных поездов. В их числе летом 1942 года был создан рельсосварочный поезд № 7. С численностью 140 человек, оснащенный сварочными агрегатами, кузнечным и транспортным оборудованием, начал свой путь РСП-7.

В то время основной задачей являлась поставка прифронтовым дорогам рельсов длиной 12,5 метра, сваренных из кусков 1 – 3 метра длины. В то время сварка рельсов проводилась электродуговым методом, с разделкой стыкуемых кусков под углом 45 градусов и была очень трудоемкой операцией.

Коллектив поезда, оснащенного сварочной техникой, проделал большой объем работ по восстановлению железнодорожного пути. Как подвижная единица, РСП-7 перебрасывался с одного участка на другой. Окончание войны РСП-7 встретил в Прибалтике. После окончания войны предприятие было перебазировано в Красноярск.